

Návrh projektu zabezpečenia železničnej osobnej dopravy s Ukrajinou cez pohraničnú prechodovú stanicu Pavlovo – Maťovské Vojkovce

Návrh zabezpečenia železničnej osobnej dopravy s Ukrajinou cez pohraničný priechod Pavlovo – Maťovské Vojkovce predkladá Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky na rokovanie vlády SR ako iniciatívny materiál.

Cez pohraničný priechod Pavlovo – Maťovské Vojkovce je aktuálne vykonávaná iba nákladná doprava (široký rozchod 1520 mm). Vzhľadom na skutočnosť, že ide o širokorozchodnú trať, nové vlakové spojenie sa má zabezpečiť využitím širokorozchodnej trate na trase Kyjev – Maťovce – Haniska pri Košiciach cez pohraničnú prechodovú stanicu Maťovce štátna hranica.

Hraničná a colná kontrola by sa vykonávala v blízkosti ŽST Maťovce a vlak by pokračoval do Hanisky pri Košiciach.

V ŽST Maťovce cestujúci nebudú vystupovať z vlaku. Po vykonaní hraničnej a colnej kontroly bude vlak pokračovať po širokom rozchode do Hanisky pri Košiciach. Odtiaľ bude umožnený prestup na autobus smer ŽST Košice, letisko Košice.

Zároveň je potrebné pre zabezpečenie osobnej dopravy dobudovať nevyhnutnú súvisiacu infraštruktúru nielen pre prevádzku osobnej železničnej dopravy, ale aj pre výkon hraničnej kontroly a výkon colnej správy.

Dobudovanie železničnej infraštruktúry

V prvom rade je potrebné pre nástup a výstup cestujúcich vybudovať pri ŽST Haniska pri Košiciach pre koľaj širokého rozchodu nástupište, pričom časovo realizovateľné sa javí iba nástupište provízorne, vyhotovené z drevených komponentov, o dĺžke 200 m (odhad výstavby cca 6 mesiacov). V blízkosti ŽST Maťovce je nutné vybudovanie jedného nástupišťa pre koľaj širokého rozchodu za účelom hraničnej kontroly a úprava prístupovej cesty pre peších medzi nástupišťom a priestormi hraničnej a colnej kontroly. Predpokladané náklady: cca 600 000 eur.

Dobudovanie infraštruktúry pre výkon hraničnej kontroly

Hraničná kontrola by sa vykonávala priamo vo vlaku. V priestoroch priľahlých k perónu je potrebných približne 8 ks kontajnerov, vrátane zariadenia a vysokorýchlostného pripojenia, zabezpečenie chráneného priestoru počas celého pohybu vlakovkej súpravy pozdĺž obidvoch strán trate do určeného miesta výkonu hraničnej kontroly od vstupu na územie SR do ukončenia kontroly kamerovým a bezpečnostným systémom, navýšenie počtu systemizovaných miest pre výkon hraničnej kontroly. Odhadované náklady sú vo výške cca 5 200 000 eur.

Dobudovanie infraštruktúry pre výkon colnej kontroly

Colná kontrola by sa vykonávala taktiež priamo vo vlaku. V priestoroch priľahlých k perónu je potrebných minimálne 3 ks kontajnerov, vrátane technického vybavenia, špeciálnej techniky, služobných motorových vozidiel a navýšenie počtu systemizovaných miest ozbrojených príslušníkov finančnej správy. Odhadované náklady cca 1 200 000 eur.

Celková rekapitulácia návrhu na posilnenie verejnej železničnej osobnej dopravy s Ukrajinou

Návrh na posilnenie verejnej železničnej osobnej dopravy z Ukrajiny na Slovensko je závislý od rozsahu počtu spojov, pričom pre jeden pár vlakov predstavuje odhad nákladov na rok 2024 čiastku 60 tis. Eur a pre celý rok 2025 sa odhaduje cca 1 mil. eur.

Financovanie návrhu na posilnenie vlakového spojenia, vrátane potrebného rozsahu dopravných výkonov vo vlakových kilometroch, je možné zabezpečiť prostredníctvom Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme.

Zabezpečenie posilnenia verejnej železničnej osobnej dopravy s Ukrajinou v roku 2025 predstavuje požiadavku na navýšenie limitu výdavkov na zabezpečenie dopravných služieb vo verejnom záujme pre MD SR, ktoré sa realizujú prostredníctvom Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s.